

Zamówienie

Jak działa depozyt za standardowe części samochodowe w ramach wymiany?

Zgodnie z przepisami jesteśmy zobowiązani odebrać od naszych klientów zużytą turbosprężarkę w celu jej regeneracji. Aby zapewnić takie błędne koło, wprowadzono zasadę depozytu (lub poręczenia). Dlatego oferujemy Ci 2 rozwiązania.

Czy chcesz szybko otrzymać zamówioną turbosprężarkę?

W tym przypadku płacisz kaucję, którą zwrócimy Ci po otrzymaniu używanej turbosprężarki. Wysyłka zwrotna jest bezpłatna. Zaleta: w ciągu 24/48 godzin roboczych wyślemy Ci zamówioną turbosprężarkę, która jest dostępna w magazynie.

Jakie są kroki?

Zaliczkę płacisz wraz ze złożonym zamówieniem.

Nową część otrzymasz w ciągu **24/48 godzin** (jeśli produkt jest dostępny w magazynie). Należy odebrać to samo pudełko i przedpłacony wydruk zwrotu znajdujący się na górze paczki, wewnątrz kieszeni (którą należy przykleić na pudełku).

Starannie pakujesz starą część, odzyskujesz piankę ochronną (jeśli turbosprężarka jest w nią wyposażona, starannie zabezpieczasz obudowę elektroniki) i nadajesz paczkę na pocztę bez płacenia nic. Masz 15 dni na przesłanie nam starej części.

Zwrócimy Ci zaliczkę przy użyciu pierwotnej metody płatności.

Gwarancja

Turbosprężarka posiada **2-letnią gwarancję** na wszelkie wady części.

Przed wymianą turbosprężarki należy koniecznie znaleźć i usunąć przyczynę jej uszkodzenia. Rzeczywiście, niektóre elementy zewnętrzne, takie jak pompa oleju, wtryskiwacze, filtr cząstek stałych lub katalizator, mogą mieć wpływ na żywotność części. Ponadto należy wymienić filtr powietrza.

W przypadku wyceny przez eksperta, wymagane będą faktury za montaż wykonany przez fachowca, a także za wymienione części. Jest to obowiązkowe w celu uzyskania wsparcia gwarancyjnego.

Aby skorzystać z gwarancji w przypadku wystąpienia problemu z częścią, zachęcamy do zachowania faktur za wymienione części i od mechanika, który zamontował turbosprężarkę.

Z powrotem

Zamówiona turbina nie pasuje? Czy mechanik źle zdiagnozował usterkę? Masz **14 dni** od otrzymania przesyłki na złożenie pisemnego wniosku za pośrednictwem sekcji „Kontakt” w celu skorzystania z prawa odstąpienia od umowy. Od momentu otrzymania niniejszego żądania część musi zostać do nas odesłana w ciągu **14 dni kalendarzowych**.

Ważne: Część nie może być używana, montowana ani nosić śladów montażu.

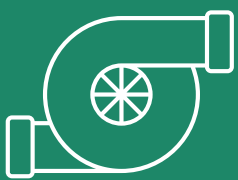
W rzeczywistości:

1. Użyj kartonu transportowego i odpowiednio zabezpiecz część
2. Zwrot jest obowiązkiem klienta i musi zostać odesłany do naszej siedziby.
3. Do przesyłki dołącz wypełniony formularz odstąpienia od umowy
4. Zanieś paczkę na pocztę
5. Zwrot pieniędzy zostanie zrealizowany po otrzymaniu zwróconej części.

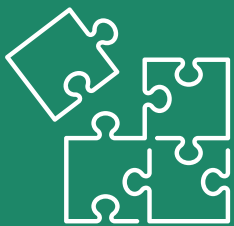
Ważne: należy odpowiednio zabezpieczyć turbosprężarkę, używając pianki ochronnej znajdującej się w pudełku oraz innych elementów, które uznasz za stosowne. W szczególności należy odpowiednio zabezpieczyć skrzynkę elektroniczną (siłownik), jeśli turbosprężarka jest w nią wyposażona.

Opis produktu

Oryginalne zregenerowane turbo **GARRETT 753420-5006S** z raportem kalibracji o 100% funkcjonalności. Uszkodzone i zużyte części turbiny zostały zastąpione nowymi częściami, a oryginalne elementy zostały wypłukane. Turbosprężarka ma po montażu prawidłowo wyregulowane sterowanie podciśnieniowe lub elektroniczne. Do turbosprężarki jest dołączona procedura montażu, dzięki której można uniknąć ponownego uszkodzenia zregenerowanej turbosprężarki.



Oryginalna turbosprężarka po regeneracji



Nowe elementy wewnętrzne turbosprężarki



2 lata gwarancji



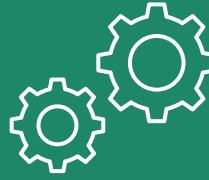
Długa żywotność



Raport z testu przeprowadzonego przez certyfikowaną maszynę



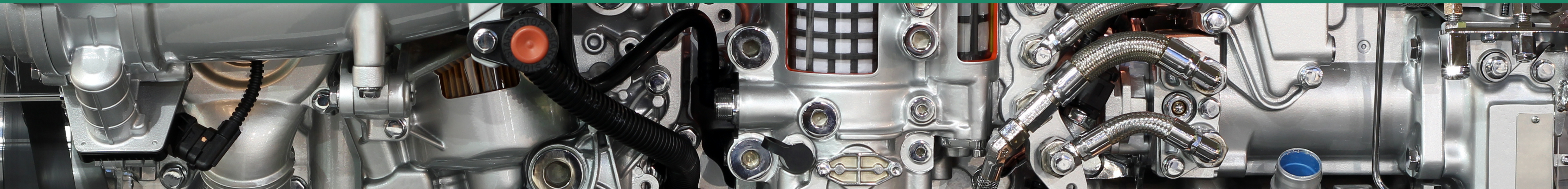
Dynamicznie wyważony środek turbosprężarki CHRA



Skalibrowane sterowanie



Ustawione optymalne ciśnienie doładowania



Najczęstsze uszkodzenia turbosprężarek są powodowane przez środowisko zewnętrzne;

- słabe lub niewystarczające smarowanie
- wpadnięcie ciał obcych
- przegrzanie turbosprężarki spowodowane wysoką temperaturą w układzie wydechowym
- natychmiastowe wyłączenie pojazdu po pracy w trybie wysokiej mocy (zwłaszcza podczas jazdy po autostradzie)

Ważne jest, aby sprawdzić i wyeliminować możliwe przyczyny związane z uszkodzeniem turbosprężarki przed zainstalowaniem regenerowanej turbosprężarki, aby zapobiec ponownemu uszkodzeniu nowo zainstalowanej części. Turbosprężarki są niezawodne, mniej niż 1% turbosprężarek ulega awarii z powodu wady samej turbosprężarki.

Jak regenerujemy turbosprężarki?*

Etapy regeneracji:

1. Ocena stanu technicznego Wstępna ocena stanu technicznego turbosprężarki, w tym sprawdzenie poszczególnych elementów mechanicznych i obecności oleju po stronie wlotowej i wylotowej. Kolejnym krokiem jest sprawdzenie wyważenia części obrotowej turbosprężarki oraz funkcjonalności regulacji ciśnienia doładowania (mechanicznej i elektronicznej).	2. Demontaż i przygotowanie części do regeneracji Demontaż turbosprężarki służy do oceny stanu wszystkich poszczególnych podzespołów. Jeśli są uszkodzone, są zastępowane nowymi oryginalnymi częściami. Oryginalne komponenty, które są w pełni funkcjonalne są starannie piaskowane.	3. Dynamiczne wyważanie układu wirującego Dynamiczne wyważanie układu wirującego turbosprężarki (luzy osiowe i promieniowe) oraz sprawdzenie szczelności środka. Cały proces przeprowadzany jest na autoryzowanej dowoźnicy firmy Schenck lub Turbo Technics, które symulują warunki panujące w silniku spalinowym. Wszystkie wartości są nastawiane zgodnie z zaleceniami producenta i spełniają jego normy. Wynikiem testów dynamicznych jest raport z kalibracji, który potwierdza 100% sprawność urządzenia.	4. Montaż turbosprężarki Ostatnim etapem jest montaż całej turbosprężarki i ustawienie podciśnienia lub elektronicznego sterowania.
--	--	--	---

* Cały proces regeneracji turbosprężarki jest przeprowadzony przez wyszkolony zespół profesjonalistów w tej dziedzinie z wieloletnim doświadczeniem.