

## Zamówienie

Jak działa depozyt za standardowe części samochodowe w ramach wymiany?

Zgodnie z przepisami jesteśmy zobowiązani do odebrania części od naszych klientów używanych do regeneracji. Aby zapewnić takie błędne koło, wprowadzono zasadę depozytu (lub poręczenia). Dlatego oferujemy Ci rozwiązanie.

## Czy chcesz szybko otrzymać zamówioną turbosprężarkę?

W tym przypadku płacisz kaucję, którą zwrócimy Ci po otrzymaniu używanej turbosprężarki. Wysyłka zwrotna jest bezpłatna. Zaleta: w ciągu 24/48 godzin roboczych wyślemy Ci zamówioną turbosprężarkę, która jest dostępna w magazynie.

Jakie są kroki?

Zaliczkę płacisz wraz ze złożonym zamówieniem.

Nową część otrzymasz w ciągu 24/48 godzin (jeśli produkt jest dostępny w magazynie). Należy odebrać to samo pudełko i przedpłacony wydruk zwrotu znajdujący się na górze paczki, wewnątrz kieszeni (którą należy przykleić na pudełku).

Starannie pakujesz starą część, odzyskujesz piankę ochronną (jeśli turbosprężarka jest w nią wyposażona, starannie zabezpieczasz obudowę elektroniczną) i nadajesz paczkę na pocztę bez płacenia nic. Masz 15 dni na przesłanie nam starej części.

Zwrócimy Ci zaliczkę przy użyciu pierwotnej metody płatności.

## Gwarancja

Turbosprężarka posiada 2-letnią gwarancję na wszelkie wady części.

Przed wymianą turbosprężarki należy koniecznie znaleźć i usunąć przyczynę jej uszkodzenia. Rzeczywiście, niektóre elementy zewnętrzne, takie jak pompa oleju, wtryskiwacze, filtr cząstek stałych lub katalizator, mogą mieć wpływ na żywotność części. Ponadto należy wymienić filtr powietrza.

W przypadku wyceny przez eksperta, wymagane będą faktury za montaż wykonany przez fachowca, a także za wymienione części. Jest to obowiązkowe w celu uzyskania wsparcia gwarancyjnego.

Abyskorzystał z gwarancji w przypadku wystąpienia problemu z częścią, zachęcamy do zachowania faktur za wymienione części i od mechanika, który zamontował turbosprężarkę.

## Z powrotem

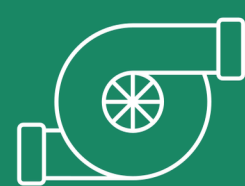
Zamówiona turbina pasuje? Czy mechanik źle zdiagnozował usterkę? Masz 14 dni od otrzymania przesyłki na złożenie pisemnego wniosku za pośrednictwem sekcji „Kontakt” w celu skorzystania z prawa odstąpienia od umowy. Od momentu otrzymania niniejszego żądania część musi zostać do nas odesłana w ciągu 14 dni kalendarzowych.

**Ważne:** Część nie może być używana, montowana ani nosić śladów montażu.

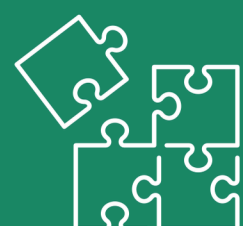
W rzeczywistości:

1. Użyj kartonu transportowego i odpowiednio zabezpiecz część
2. Zwrot jest obowiązkiem klienta i musi zostać odesłany do naszej siedziby.
3. Do przesyłki dołącz wypełniony formularz odstąpienia od umowy
4. Zanieś paczkę na pocztę
5. Zwrot pieniędzy zostanie zrealizowany po otrzymaniu zwróconej części.

**Ważne:** należy odpowiednio zabezpieczyć turbosprężarkę, używając pianki ochronnej znajdującej się w pudełku oraz innych elementów, które uznasz za stosowne. W szczególności należy odpowiednio zabezpieczyć skrzynkę elektroniczną (silownik), jeśli turbosprężarka jest w nią wyposażona.



Oryginalna turbosprężarka po regeneracji



Nowe elementy wewnętrzne turbosprężarki



2 lata gwarancji



Długa żywotność



Raport z testu przeprowadzonego przez certyfikowaną maszynę



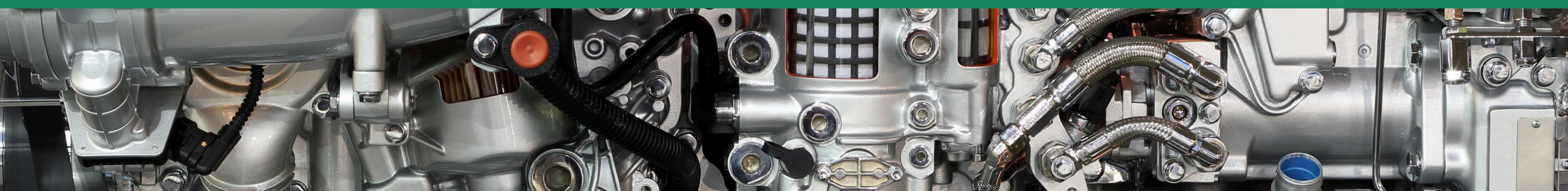
Dynamicznie wyważony środek turbosprężarki CHRA



Skalibrowane sterowanie turbosprężarki



Ustawione optymalne ciśnienie doładowania



## Najczęstsze uszkodzenia turbosprężarek są powodowane przez środowisko zewnętrzne;

- słabe lub niewystarczające smarowanie
- wpadnięcie ciał obcych
- przegrzanie turbosprężarki spowodowane wysoką temperaturą w układzie wydechowym
- natychmiastowe wyłączenie pojazdu po pracy w trybie wysokiej mocy (zwłaszcza podczas jazdy po autostradzie)

Ważne jest, aby sprawdzić i wyeliminować możliwe przyczyny związane z uszkodzeniem turbosprężarki przed zainstalowaniem regenerowanej turbosprężarki, aby zapobiec ponownemu uszkodzeniu nowo zainstalowanej części. Turbosprężarki są niezawodne, mniej niż 1% turbosprężarek ulega awarii z powodu wady samej turbosprężarki.

## Jak regenerujemy turbosprężarki?\*

Etapy regeneracji:

- 1. Ocena stanu technicznego**  
Wstępna ocena stanu technicznego turbosprężarki, w tym sprawdzenie poszczególnych elementów mechanicznych i obecności oleju po stronie wlotowej i wylotowej. Kolejnym krokiem jest sprawdzenie wyważenia części obrotowej turbosprężarki oraz funkcjonalności regulacji ciśnienia doładowania (mechanicznej i elektronicznej).
- 2. Demontaż i przygotowanie części do regeneracji**  
Demontaż turbosprężarki służy do oceny stanu wszystkich poszczególnych podzespołów. Jeśli są uszkodzone, są zastępowane nowymi oryginalnymi częściami. Oryginalne komponenty, które są w pełni funkcjonalne są starannie piaskowane.
- 3. Dynamiczne wyważanie układu wirującego**  
Dynamiczne wyważanie układu wirującego turbosprężarki (luzy osiowe i promieniowe) oraz sprawdzenie szczelności środka. Cały proces przeprowadzany jest na autoryzowanej dowoźnicy firmy Schenck lub Turbo Technics, które symulują warunki panujące w silniku spalinowym. Wszystkie wartości są nastawiane zgodnie z zaleceniami producenta i spełniają jego normy. Wynikiem testów dynamicznych jest raport z kalibracji, który potwierdza 100% sprawność urządzenia.
- 4. Montaż turbosprężarki**  
Ostatnim etapem jest montaż całej turbosprężarki i ustawienie podciśnienia lub elektronicznego sterowania.

\* Cały proces regeneracji turbosprężarki jest przeprowadzony przez wyszkolony zespół profesjonalistów w tej dziedzinie z wieloletnim doświadczeniem.